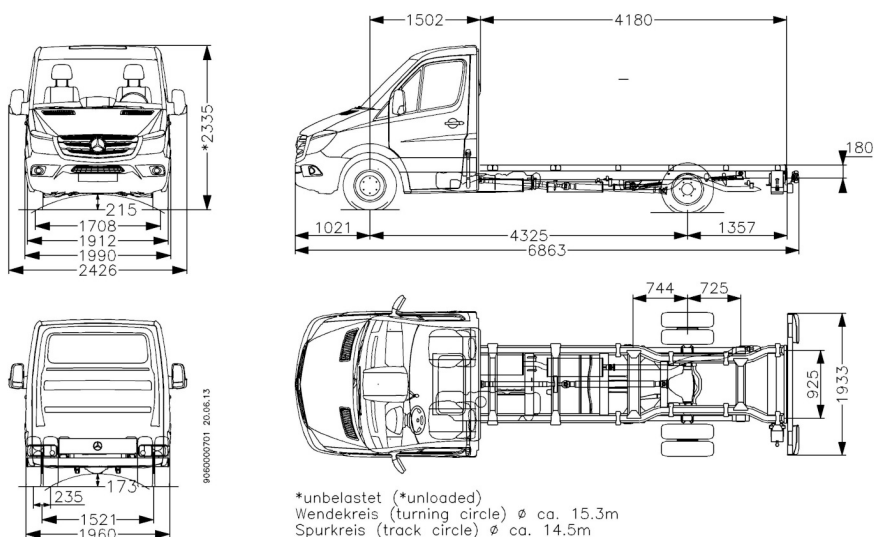




Sprinter Chasis Cabina 515 CDI Larga

Medidas (mm)



Datos técnicos

Modelo	515 CDI
Motor	
Serie	OM651 DE22LA Euro4
Nº cilindros/Disposición/Válvulas	4/en línea/4
Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada	83 mm/99 mm/2143 cm³
Potencia nominal	110 kW (150 CV) a 3800 rpm
Par motor máximo	330 Nm a 1200-2400 rpm
Preparación de la mezcla	Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler
Depósito/Batería	
Capacidad depósito, tipo combustible	Aprox. 100 l diesel
Batería	12V/74 Ah
Transmisión	
Tracción	Tracción trasera
Embrague	Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa
Cambio	Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360)
Desmultiplicación	5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722
Desmultiplicación del diferencial	4,727
Tren de rodaje	
Eje delantero	Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador
Ruedas	Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos 205/75 R 16C
Eje trasero	Eje trasero rígido con ballestas parabólicas, estabilizador y amortiguadores
Ruedas	Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos gemelos 205/75 R 16C
Dirección	Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable
Frenos	Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter.
Pesos en kg	
Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total)	1371/630/2001
Carga máxima	2999
Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás)	1850/3500
Peso bruto vehicular	3850
Carga sobre el enganche/sobre el techo	máx. 100/—

* Según DIN 70020: incl. conductor (75 kg), todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90 %.