

Paradiso 1800 DD

OC 500 RF 2543

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

| | |
|----------------------|--|
| Motor | Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros. |
| Potencia | 428 hp @ 2,000 rpm. |
| Torque | 1,550 lb-ft @ 1,100 rpm. |
| Certificación | EURO V. |
| Ventilador | 8 aspas, de embrague electromagnético. |
| Embrague | Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático. |
| Transmisión | Automatizada, 12 velocidades, con Intarder. |
| Dirección | Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones. |
| Eje delantero | Suspensión independiente. Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb). |
| Eje tractivo | Mercedes-Benz MB HO 6/6 DCL. Capacidad: 12,000 kg (26,400 lb). Relación: $i = 3.154:1$; Opcional: $i = 2.846:1$. |
| Eje auxiliar | Direccional Capacidad: 6,000 kg (13,200 lb) |
| Suspensión delantera | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos, doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora. |
| Suspensión trasera | Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos, doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora. |
| Suspensión auxiliar | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos, doble acción, de uso rudo. |
| Flecha cardán | Una pieza. |
| Rims | Disco, Accuride, aluminio maquinado 22,5" x 8,25". |
| Llantas | Continental HSR2 SA 295/80R22,5. |

| | |
|-----------------------|--|
| Frenos | Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP. |
| Freno auxiliar | Top Brake, freno de escape en motor e Intarder en la transmisión. |
| Sistema eléctrico | Tensión 24 volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u. |
| Alternador | 28V, 140 A de capacidad. |
| Tacógrafo | 1 día, gráfica velocidad. |
| Tanque de combustible | Tanque de plástico, capacidad de 500 L, suministrado en carrocería. |
| Tanque de AdBlue | 1 tanque de 44 L. |
| PBV | 25,100 Kg (55,220 lb). |
| Bastidor | Modular. |
| A/C | Preparación para aire acondicionado, versión montaje en bastidor (suministro de base por carrocerero). |
| Otros opcionales: | |
| Rines: | Aluminio maquinado o pulido. |
| Llantas: | Rodado 295/80R22.5 ; 305/75R24.5 ; 315/80R22.5. |
| Tacógrafo: | 1 día, gráfica de velocidad y rpm. |

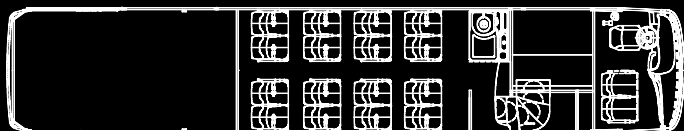
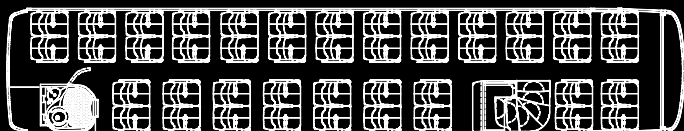
Carrocería

- Estructura en acero galvanizado y protección anticorrosiva.
- Captación de aire lateral izquierda, para motor.
- Tubo de escape en la trasera, con salida debajo de la defensa.
- Caja de batería en fibra de vidrio, atrás del rodado trasero.
- Compartimento para neumático auxiliar en el maletero.
- Caja de herramientas.
- Puerta de servicio delantera LD.
- Puerta pantográfica de servicio LD atrás del rodado delantero.
- Puerta para el operador, lado izquierdo, con accionamiento manual.
- Puerta atrás del rodado trasero para el maletero, con accionamiento manual.
- Válvula de emergencia para puerta de servicio.
- Válvula de apertura de la puerta principal en la tapa del frente del autobús.
- Ventanas de piso superior con cristales pegados, sencillos, ahumados.
- Ventanas de piso inferior con cristales pegados, sencillos, ahumados.
- Ventana de la puerta, lado izquierdo, con vidrios corredizos.
- Ventana de la puerta de servicio delantera y entre ejes de lado derecho, con vidrio pegado, sencillo.
- Ventana de emergencia de cada lado en el piso inferior y 3 ventanas de emergencia de cada lado en el piso superior.
- Cortinas en tejido, plisadas, en las ventanas del piso inferior y superior.
- 3 parabrisas, laminado, incoloro, inferior en 2 piezas y superior en 1 sola pieza.
- Limpiaparabrisas eléctrico, radio cruzado, con chorro de agua y temporizador original del chasis para el parabrisas inferior.
- Defroster con ventilación, refrigeración y calefacción.
- Calefacción natural por convector en el salón de pasajeros.
- Portabultos con salida de aire individual e iluminación de lectura y numeración de los asientos en leds.
- Iluminación nocturna en el portabultos en leds color azul.
- Iluminación del portabultos en leds.
- Iluminación de escaleras en leds.
- Faros blancos de neblina en defensa delantera.
- Stop light embutido en la fibra trasera.
- Iluminación exterior en leds, delimitadores laterales, stop y direccionales, excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM.
- Maleteros sobre el rodado trasero.
- 16 asientos ejecutivos 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansapiés tipo balancín, apoyabrazos del pasillo y de la ventana, portarrevistas tipo RED, piso inferior.
- 44 asientos ejecutivos 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansapiés tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y de la ventana, portarrevistas tipo RED, piso superior.
- Asiento del conductor CVG hidráulico con apoya cabeza.
- Cinturón de seguridad de 2 puntos, sólo en asientos en la primera fila, piso inferior y superior.
- Cinturón de seguridad para el asiento del operador, retráctil, de 3 puntos, con regulación de altura.
- Piso del salón en madera, con tratamiento naval, espesor de 14 mm.
- Revestimiento del piso del pasillo en el salón de pasajeros en Linóleum, piso inferior y superior.
- Revestimiento del piso del salón de pasajeros, debajo de los asientos en Linóleum, piso inferior y superior.
- Revestimiento de la zona del operador y escaleras en tapete, alta resistencia.
- Revestimiento central del portapaquetes en plástico.
- Revestimiento interno del techo en plástico.
- Sanitario en el piso superior lado derecho.
- Revestimiento externo del toldo, frente y trasera, en fibra de vidrio.
- Revestimiento externo lateral superior, en aluminio de una sola pieza.
- Falleba en el techo, con cuatro posiciones, con salida de emergencia.
- Techo solar delantero y salida de emergencia con gatillo.
- Paquete de aislamiento termoacústico para el compartimento del motor.
- Kit de audio y video con 4 monitores planos fijos de 15.4" instalado en la parte superior y 1 monitor de 22" planos fijos en la parte inferior, radio AM/FM/CD/USB, con video reproductor DVD y micrófono.
- Interfón de comunicación operador-camarote.
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR C2.
- Itinerario electrónico 8x80x10 con leds amarillo Mobitec.

- Parasol mecánico para el conductor, tipo cenefa.
- Parasol mecánico para acompañante, tipo cenefa.
- 2 extintores de incendio, 6 kg, tipo ABC, uno junto al operador y otro en la escalera, entre ejes.
- Escaleras de acceso al piso superior.
- Espejo retrovisor exterior, carenado G7 con ajuste eléctrico.
- Tacógrafo original digital MB.
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas, sólo interfase.
- Camarote para el conductor auxiliar sobre el eje delantero LL, iluminación, 2 salidas y aire acondicionado.
- Aislamiento, preparación e instalación de equipo de aire acondicionado Spheros CC 430 CS.
- Aire acondicionado en el camarote, conductor auxiliar.
- Panel electrónico con indicador de velocidad, reloj, W/C ocupado.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Piso del maletero en aluminio frizado.
- Puerta del motor con llave.
- Pintura del autobús en color blanco.

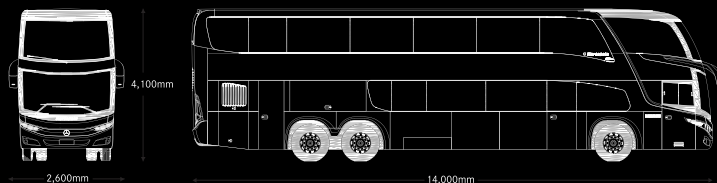
Opcionales*

- Tanque de combustible en plástico 700 L.
- Espejo carenado paradiso G7 eléctrico con o sin luces de guiño integradas y desempañador.
- Itinerario electrónico en leds color blanco.
- Calibrador de neumáticos Vigía, carátula digital (unidad de 3 ejes).
- Iluminación en los maleteros con leds.
- Vidrio trasero ahumado.
- Parabrisa inferior en 2 piezas verticales.
- Parabrisa pegados.
- Asiento Ejecutivo 1060 Soft SL con descansapiés tipo balancín, con portavasos.
- Asiento Ejecutivo 1060 Soft SL con descansapiés tipo balancín, con portavasos.
- Asiento semicama 1060 Super Soft SL con o sin descansapiernas, con descansapiés tipo balancín y portavasos.
- Asiento cama Super Soft con descansapiernas y portavasos.
- Cinturón de seguridad para asientos de pasajeros, 2 puntos, retráctil.
- Asiento del conductor Isringhausen 6860/875.
- Asiento para conductor auxiliar.
- Mesa de juegos.
- Cafetera tipo torre, incluye heladera de 50 L, calentador de líquido y un barril térmico.
- Cafetera tipo Ejecutivo, incluye heladera de 50 L, conservadora de hielo, dispensador de agua caliente y agua fría, mueble para servicios.
- Preparación e instalación de cámara de reversa, con monitor en el tablero, suministrada por Marcopolo.
- Toma/enchufe para celular, 12V, junto al conductor.
- Kit de audio y video, piso superior, con un monitor fijo de 15"+3 abatibles de 15", piso inferior con un monitor fijo de 22"+1 abatible de 15", video reproductor DVD, radio AM/FM/CD Actia.
- Pantalla adicional, plana fija de 15.4" Actia.
- Pantalla adicional abatible TFT de 15".
- Sanitario extra en el piso inferior, atrás del camarote, conductor auxiliar.
- Sanitario extra en el piso inferior, delante del rodado trasero.



Básico: Parte Superior 44 asientos
Parte Inferior 16 asientos

Distribución de asientos de acuerdo a requerimientos del cliente



Nuevo múltiplex y tablero con satélites laterales retráctiles y con acabados cromados.



Piso superior con pantalla delantera de 23" y techo solar, acabados cromados y con luces leds.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.