

OC 500 RF 1943

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia:	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque:	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación:	Euro V.
Ventilador:	8 aspas con embrague electromagnético.
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático.
Transmisión:	Mercedes-Benz GO 240-8; Automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado. Opcional: Mercedes-Benz GO 210-6; Manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado (con overdrive en la 6ª velocidad).
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Suspensión independiente. Capacidad admitida: 7,500 kg. (16,500 lb.). Opcional: VA VO 4/40, Eje rígido. Capacidad admitida: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero:	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad admitida: 12,500 kg. (27,500 lb.). Relación: i = 3.909:1. Opcional: GO-210: i = 3.154:1 ; i = 3.583:1.
Suspensión delantera:	Neumática, de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Neumática, de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 9".
Llantas:	Radiales, Bridgestone R249 315/80 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.

Freno auxiliar:	Top Brake, freno de escape en motor y retardador en la transmisión.
Tanque de combustible:	Tanque temporal de plástico de 30 L.
Tanque de AdBlue®:	1 tanque de 44 L, opcional: 59 L.
Sistema eléctrico:	Tensión 24 V, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u.
Alternador:	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo:	Diario, gráfica de velocidad.
Panel de instrumentos:	Tablero INS MB.
Safety features:	Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional. Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos. Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruce, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad.
Otros:	Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV:	20,000 kg. (44,200 lb.) eje delantero independiente. Opcional: 19,600 kg. (43,120 lb.) eje delantero rígido.
Longitud carrozado:	Hasta 14,000 mm.

Opcionales:

Safety features:	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes.
Llantas y rines:	Aluminio maquinado - 295/80 R22.5 ; 305/75 R24.5. Aluminio pulido - 295/80 R22.5 ; 315/80 R22.5.
Otros:	Toma auxiliar de llenado de aire comprimido. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!