

# OC 500 RF 2543

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia:	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque máximo:	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación:	Euro V.
Ventilador:	8 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático.
Transmisión:	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado.
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Suspensión independiente. Capacidad admitida: 7,500 kg. (16,500 lb.).
Eje tractivo:	MB HO 6/6 DCL(S)-13. Capacidad admitida: 12,000 kg. (26,400 lb.). Relación i = 3,909:1.
Eje auxiliar:	Capacidad admitida: 6,000 kg. (13,200 lb.).
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.
Suspensión auxiliar:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 9".
Llantas:	Radiales, Bridgestone R249 315/80 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.

Freno auxiliar:	Top Brake, freno de escape en motor y retardador en la transmisión.
Tanque de combustible:	Tanque temporal de plástico de 30 L.
Tanque de AdBlue®:	1 tanque de 44 L, Opcional: 59 L.
Sistema eléctrico:	Tensión 24 V, 4 baterías de 12 V, 730 CCA c/u.
Alternador:	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo:	Diario, gráfica de velocidad.
Panel de instrumentos:	Tablero INS MB.
Safety features:	Multifunctional Steering Wheel: Volante con controles ergonómicos del tablero. Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos. Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruce, y permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad.
Otros:	Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV:	25,500 kg. (56,100 lb.).
Longitud carrozado:	Hasta 15,000 mm. (con eje auxiliar direccional).
Safety features:	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes.
Llantas y rines:	Aluminio maquinado - 295/80 R22.5 ; 305/75 R24.5. Aluminio pulido - 295/80 R22.5 ; 315/80 R22.5.
Otros:	Toma auxiliar de llenado de aire comprimido. Equipo de telemática Bus Connection.

## Opcionales:

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!