

 **DETROIT DD16**



FREIGHTLINER®

DETROIT™ DD16®

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DD16: 510-615HP | 1850-2215 LB-FT

El Detroit DD16 es el motor líder en desempeño y durabilidad.

CARACTERÍSTICAS DEL DD16:

- La tecnología Turbo Compound convierte la energía de los gases de escape en potencia adicional, ayudando a la economía de combustible.
- La nueva generación de Riel Común Amplificado optimiza la combustión.
- El freno de motor más potente del mercado (636HP)
- Robusto tren de engranes trasero y bloque de motor de acero fundido que reduce al mínimo el ruido de las vibraciones.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Diseño de pistón optimizado para reducir la fricción y mejorar el desempeño y la durabilidad.
- Periodos extendidos de cambio de aceite.

Especificaciones DD16

Configuración 6 Cilindros en línea

Desplazamiento 952 cu. in. (15.6 L)

Relación de compresión 17:1

Diámetro 5.47 in. (139 mm)

Carrera 6.73 in. (171 mm)

Peso (Seco) 2837 lb. (1287 kg)

Electrónica DDEC®

Capacidad de aceite 43 L

Rango de potencia 500-615

Rango de Torque 1850-2215 lb-ft

LÍDER EN DESEMPEÑO Y DURABILIDAD LA OPCIÓN IDEAL PARA LAS CARGAS MÁS PESADAS

Detroit ofrece su opción de motor más potente con hasta 615 caballos de fuerza y 2215 lb-pie de torque, inigualable desempeño de la manera más eficiente y confiable. Para cargas pesadas y vencer las pendientes más pronunciadas esta opción de motor es la ideal.

DESEMPEÑO

El sistema de combustible ACRS TM de segunda generación, con una mayor presión del inyector, mejora el rendimiento y el ahorro de combustible.

- Entrega de combustible precisa para una combustión extremadamente silenciosa y que también ayuda a cumplir con los estrictos requisitos de control de emisiones.
- Patrones de inyección variables para una economía de combustible óptima en todos los modos de funcionamiento del motor.
- La amplificación final de alta presión está aislada en el inyector, no en el riel o las líneas de combustible, lo que resulta en una presión menor en los componentes.
- Una respuesta de torque excepcional conduce a una sensación y aceleración superiores.
- Habilidad de pendiente, el DD16 ayuda a vencer las pendientes pronunciadas y las carreteras de montaña con mayores velocidades y potencia de arrastre.
- Ofrece tres niveles de frenado, para un mejor control en el descenso y de forma más silenciosa.
- Reduce el desgaste en los frenos de servicio, llantas y otros componentes.

POTENCIA

- Con 15.6 L de cilindrada es el motor más potente Construido por Detroit.
- Capacidad de 615 HP / 2215 lb-ft disponible Para las cargas más extremas.
- Curva de torque extendida que entrega el 90% del torque pico desde las 800 rpm".

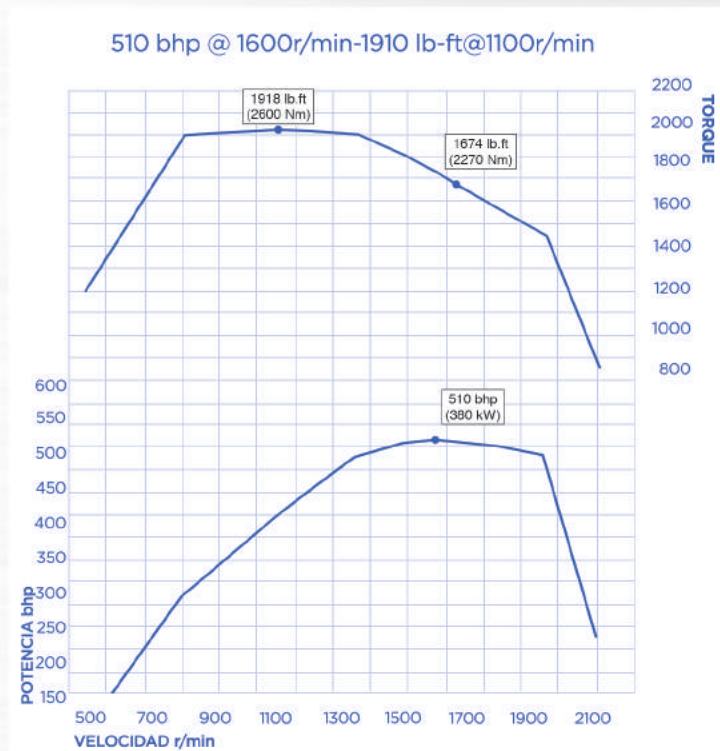
UPTIME

- Filtros tipo cartucho en una zona accesible para cambios de filtro más fáciles y rápidos.
- Disponibilidad de piezas y servicio por parte de expertos en la red de distribuidores Freightliner.
- Durabilidad y confiabilidad de gran calibre con una vida B50 de 1.2 millones de millas

EMISIONES Y NORMATIVIDAD

- El DD16 cumple con los requerimientos de la NOM-044 de emisiones contaminantes.

CURVAS DE POTENCIA Y TORQUE



RANGOS DE POTENCIA

RANGOS DE POTENCIA DD16	
500 HP @ 1800 RPM	1850 lb-ft @ 975 RPM
510 HP @ 1800 RPM	1850/1920 lb-ft @ 1100 RPM
530 HP @ 1800 RPM	1850 lb-ft @ 975 RPM
560 HP @ 1800 RPM	1850 lb-ft @ 975 RPM
560 HP @ 1800 RPM	2050 lb-ft @ 975 RPM
570 HP @ 1800 RPM	2065 lb-ft @ 1100 RPM
600 HP @ 1800 RPM	2050 lb-ft @ 975 RPM
600 HP @ 1800 RPM	1850 lb-ft @ 975 RPM
615 HP @ 1800 RPM	2215 lb-ft @ 1100 RPM



GARANTÍA ESTÁNDAR

Componente	Límite de garantía (Lo que ocurra primero)		Cargo de Reparación (pagado por el dueño)	
	Meses	Kilometraje	Refacciones	Mano de Obra
Motor	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Inyectores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Componentes mayores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo

Excepciones, exclusiones y consideraciones especiales disponibles para consulta en la póliza de garantía del producto.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO*

Descripción	Largo Recorrido Eficiente (Km)	Largo Recorrido (Km)	Corto Recorrido (Km/Horas/Meses)	Servicio Severo (Km/Horas/Meses)
Aceite de Motor	75,000	60,000	45,000/1,000/8	30,000/800/6
Filtro de aceite de motor (1)	75,000	60,000	45,000/1,000/8	30,000/800/6
Anticongelante (2)	Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km			
Filtro separador (montado en chasis) (3)	75,000	60,000	45,000/1,000/8	30,000/800/6
Filtro de combustible (4)	150,000	120,000	90,000/2,000/16	60,000/1,600/12
Ajuste de válvula/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 160,000 km luego a los 480,000 y luego cada 480,000 o a las 1,500 horas, luego a las 7,500 horas y luego cada 7,500 horas. (Lo que ocurra primero)			
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal.			

*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor nivel de emisiones Euro V. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales, (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. de C.V., Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor), (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

Descripción	Largo Recorrido Eficiente (Km)	Largo Recorrido (Km)	Corto Recorrido (Km/Horas/Meses)	Servicio Severo (Km/Horas/Meses)
Aceite de Motor	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Filtro de aceite de motor (1)	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Anticongelante (2)	Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km			
Filtro separador (montado en chasis) (3)	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Filtro de combustible (4)	160,000	160,000	110000/2000/16	80000/1600/12
Ajuste de válvula/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 160,000 km luego a los 480,000 y luego cada 480,000 o a las 1,500 horas, luego a las 7,500 horas y luego cada 7,500 horas. (Lo que ocurra primero)			
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal.			

*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor con nivel de emisiones EPA 10. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales, (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. de C.V., Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor), (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

Daimler Financial Services



FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir a su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.